

ZBE=
Zona de Exclusión,
Discriminación,
Desigualdad,
Anti ecológica...



INCONSTITUCIONAL. Contrario a la libre circulación del artº 13 DUDH y artº 19 CE.

VULNERAN LIBERTADES. Son la excusa para quitarte el coche, dificultar o impedir tu movilidad, restringir tu libertad.

PERJUDICAN. Los comercios y la restauración de los centros de la ciudad, las empresas automovilísticas, talleres de automoción, centros de recambios.... Ponen en riesgo el tejido industrial, económico y social.

GENERAN INSEGURIDAD. Las personas vulnerables están más expuestas a la delincuencia.

MIENTEN. No existe cambio climático, el proceso climático actual está dentro de los ciclos naturales de calentamiento y de enfriamiento del planeta. (1) Nuestro actual período geológico (Quaternary) tiene los niveles promedio de CO2 más bajos en los últimos 600 millones de años.(2) Los niveles actuales de CO2 están cerca de mínimos históricos. Estamos empobrecidos con CO2. (3) Más CO2 significa más crecimiento de las plantas. Los intentos equivocados propuestos de reducir las concentraciones de CO2 serían malos para las plantas, malos para los animales y malos para la humanidad.(4)

MANIPULAN. La Comisión Europea otorgó subvenciones a diferentes grupos ecologistas con la condición de que hicieran campaña a favor de los planes verdes de Bruselas.(5)

OCULTAN. Europa no impone Zonas de Bajas Emisiones: las restricciones de España son medidas recaudatorias. La Directiva europea establece recomendaciones.(6)

EMPOBRECEN. Las ayudas a la compra de coches eléctricos e híbridos enchufables han sido suprimidas (sin descuento de hasta 7.000€ ni desgravación del 15% en el IRPF).(7)

CONTAMINAN. Construir un coche eléctrico contamina un 70% más que el mismo modelo de gasolina. Las baterías de coches eléctricos están hechas con materiales que escasean mucho más que el petróleo y sus residuos y el procedimiento para recuperar esos materiales son altamente contaminantes y emiten muchísimo CO2. La extracción y reciclaje son un **PROBLEMA ECOLOGICO**.(8,9,10)

ANTIECOLOGICO. La **huella hídrica** del vehículo híbrido enchufable es de entre el 27% y 77% mayor que el vehículo de combustión, la del coche eléctrico del 96% al 186%.(11,12)

PELIGROSAS. Hay protocolos obligatorios de actuación ante vehículos eléctricos accidentados por su peligrosidad para la seguridad de los operarios de grúa, usuarios y servicios de emergencia.(**riesgos eléctricos; riesgo de electrocución y de quemaduras**). En caso de rotura del contenedor de la batería, puede desperdigarse parte del electrolito **altamente corrosivo** (ácido sulfúrico, hidróxido de potasio, sal de litio,

sulfuros metálicos, etc.). En caso de incendio, liberaría **gases altamente tóxicos.**) Son un peligro para la ciudadana y la seguridad vial.(13,14)

- (1) https://www.larazon.es/medio-ambiente/jose-antonio-saenz-santamaria-clima-que-que-ecologistas-dicen-que_20250121678f785e47e9a00001e0643a.html
- (2) <https://co2coalition.org/facts/our-current-geologic-period-quaternary-has-the-lowest-average-co2-levels-in-the-last-600-million-years/>
- (3) <https://co2coalition.org/facts/current-co2-levels-are-near-record-lows-we-are-co2-impooverished/>
- (4) <https://co2coalition.org/facts/more-co2-means-more-plant-growth/>
- (5) <https://agroinformacion.com/una-investigacion-periodistica-holandesa-destaca-que-bruselas-pago-a-grupos-ecologistas-para-impulsar-el-pacto-verde-europeo/>
- (6) <https://racvn.net/europa-no-impone-zonas-de-bajas-emisiones-las-restricciones-de-espana-son-medidas-recaudatorias/>
- (7) <https://www.elmundo.es/motor/2025/01/22/67912ab021efa0616f8b457a.html>
- (8) <https://aedra.org/baterias-de-litio-de-los-coches-electricos-problema-de-reciclaje-y-contaminacion/>
- (9) <https://www.volvocars.com/images/v/-/media/Market-Assets/INTL/Applications/DotCom/PDF/C40/Volvo-C40-Recharge-LCA-report.pdf>
- (10) <https://gaceta.es/espana/la-estafa-de-los-coches-electricos-ni-tan-limpios-ni-tan-seguros-ni-para-2035-20230224-0700/>
- (11) <https://www.retema.es/actualidad/los-coches-electricos-y-de-hidrogeno-podrian-incrementar-la-huella-hidrica-del>
- (12) <https://openroom.fundacionrepsol.com/content/dam/openroom/es/publicaciones/huella-hidrica-de-los-vehiculos/cuando-hablamos-de-huella-hidrica-de-los-vehiculos.pdf>
- (13) <https://reac.es/aumentan-la-asistencias-a-vehiculos-electricos-alerta-la-alianza/>
- (14) <https://www.quironprevencion.com/blogs/es/prevenidos/medidas-emergencia-accidentes-coches-electricos>