

<https://www.lavanguardia.com/motor/movilidad/20211002/7664445/motor-agua-espanol-arturo-estevez-varela.html>

Audi opina que el diésel es un combustible limpio, y pide que se eliminen prejuicios

[Eco](#)

Desde la marca sostienen que un coche de gasolina actual es más contaminante que un diésel



La marca defiende que el diésel es mejor alternativa de lo que muchos piensan

Audi

Redacción

24/01/2019 09:20 Actualizado a 24/01/2019 09:24

El diésel ha sido, durante mucho tiempo ya, el foco de atención dentro del mundo del motor. Después de episodios como el *dieselgate*, o que algunos gobiernos decidan prohibir o limitar el acceso a los vehículos que funcionen con este combustible, el diésel sigue formando parte del día a día de muchos conductores.

Ante la aparente lucha constante de diversas instituciones de acabar con el diésel, las marcas de automóviles sienten que deben dar una respuesta actualizada sobre cuál es el estado de la cuestión. Una de ellas ha sido Audi España que, en palabras de su director general, José Miguel Aparicio, ha defendido que el diésel y la gasolina actuales **son tecnologías “limpias” y “necesarias”**. Así lo ha dicho el directivo en una entrevista a Europa Press.

Audi sigue apostando por la combustión interna

Regis Duvignau / Reuters

Aparicio también ha recordado que es necesario **eliminar los prejuicios**, de modo que ha querido trasladar un mensaje de tranquilidad al consumidor que tiene dudas acerca de cuál es la mejor opción para comprar un vehículo.

De hecho, el directivo defiende que un vehículo diésel o gasolina que cumple con la última normativa es, racionalmente, **“la mejor opción”** de compra hoy en día. Esto se debe a que los vehículos electrificados o de tecnologías alternativas aún requieren una infraestructura de carga mayor, que aún no ha alcanzado la madurez necesaria.

Desde Audi también han manifestado dudas ante la posibilidad de que se prohíba definitivamente el acceso de vehículos de conducción a las ciudades. Aparicio defiende que es “realmente difícil” que esta prohibición llegue para 2040 y 2050 como plantea del Gobierno, teniendo en cuenta la tasa de renovación actual de los coches y los efectos en la demanda de vehículos eléctricos que se van a producir de aquí en adelante.



La marca de lujo también ha apostado por crear un vehículo 100% eléctrico, el e-tron

AUDI AG

En palabras de Aparicio, “si se ponen todos estos elementos dentro de una misma cuestión, parece **altamente improbable** que los motores de combustión no jueguen un papel muy significativo de 2025 en adelante, aunque, por otra parte, la capacidad de innovación del ser humano ha superado muchas veces los pronósticos”.

También apunta que los coches de diésel actuales emiten menos partículas nocivas que un gasolina actual, por lo que quiere acabar con los prejuicios creados en torno al gasóleo. Así, afirma que un motor diésel Euro 6 **emite menos dióxido de carbono (CO2) que un motor gasolina** Euro 6. Además, también confirma que el diésel también genera menos emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) inferiores a la gasolina.



Audi habla de una falta de infraestructura de carga

AUDI AG

Por lo tanto, Aparicio **ha pedido responsabilidad** ante la aplicación de medidas que quieran limitar la presencia de los vehículos de combustión interna, ya que se trata de la mayoría de los coches que se producen en España. Resalta, pues, la importancia de que “no se pierda tejido industrial, empleo y capacidades de innovación” a la hora de hacer la transición hacia el coche eléctrico.