

Maduro coló hace un año otras 79 maletas en Barajas a través de un avión de Plus Ultra

Los bultos entraron en territorio español como valija diplomática y sin pasar ningún control policial



Parte de las maletas en el aeropuerto de Caracas antes de ser embarcadas en el avión de Plus Ultra. | THE OBJECTIVE



Antonio Rodríguez

@antonioRG9ar@theobjective.com

Publicado: 12/03/2024 • 03:30

El 3 de marzo de 2023, el Gobierno venezolano de Nicolás Maduro **introdujo en España 79 bultos** a través de un avión de Plus Ultra, según han desvelado a [THE OBJECTIVE](#) fuentes aeroportuarias y confirman **dos fotos obtenidas en exclusiva** por este periódico. Es lo que se podría [llamar un Delcygate II](#), al utilizarse la misma operativa que en el vuelo privado del 20 de enero de 2020 en el que viajaba la vicepresidenta **Delcy Rodríguez** y que acabó con el desembarco de 40 maletas.

La diferencia en esta ocasión es que de los 79 paquetes, **50 fueron maletas y 29 eran cajas**. Todos los paquetes iban señalizados como **valija diplomática**, no pasaron ningún control de seguridad y fueron recogidos en el aeropuerto madrileño por personal de la embajada de Venezuela en Madrid. Fuentes del aeródromo consultadas por este periódico subrayan «**la total anormalidad**» de este procedimiento, ya que si un país quiere hacer un envío de este tipo **suele usar un contenedor** y la terminal de mercancías, no un vuelo regular con pasajeros.

La primera de las imágenes publicadas por THE OBJECTIVE corresponde al aeropuerto internacional de Maiquetía Simón Bolívar, desde donde **se alertó a los servicios aduaneros españoles** la noche anterior. Las **cincuenta maletas** de mano son **idénticas** y aparecen embaladas de la misma forma sobre la obra *Cromointerferencia de color aditivo*, que el artista Carlos Cruz-Díez instaló en 1978 y que se ha convertido en la seña de identidad del principal aeropuerto de Venezuela.



Air Europa cobró el año del 'Delcygate' una deuda equivalente a la que le debía Venezuela
Fernando Cano

La segunda fotografía corresponde a **las cajas** (ver abajo), ya en la zona de equipajes del aeropuerto madrileño a su llegada a la T-4 y minutos antes de que varios representantes de la embajada venezolana en Madrid **retirasen esta parte de la carga** que llevaba el avión de Plus Ultra.



Aena aún conserva las cintas del 'Delcygate' que pueden ser claves en el 'caso Koldo'
Antonio Rodríguez

El vuelo **PU702** que transportó la carga salió del aeropuerto caraqueño a las 18.27 horas del 2 de marzo de 2023 y llegó a Barajas a las 7.14 horas del día siguiente, con 45 minutos de adelanto sobre el horario previsto. El trayecto Caracas-Madrid fue operado por **Plus Ultra**, la compañía hispano-venezolana rescatada por el Ejecutivo de Pedro Sánchez durante la pandemia.



Uno de los cabecillas de la 'trama Koldo' acompañó a Ábalos la noche del 'Delcygate'
Paula Huarte

Las citadas fuentes subrayan que **esta no ha sido la primera vez** que se ha producido una situación similar en los últimos años, y no solo por el escándalo del *Delcygate*. Al menos ha habido **otro envío anterior** a través de Plus Ultra con otras 50 maletas en la bodega del avión.

Fuentes del aeropuerto de Barajas subrayan que el *modus operandi* de Venezuela es **completamente inusual**, pero quizás ha sido elegido para no despertar sospechas: si la descarga de tantas maletas se produce a través de un vuelo ejecutivo, como fue en el caso del *Delcygate*, suele llamar **más la atención** de los servicios policiales.



El guardia civil detenido en el 'caso Koldo' también estuvo en Barajas el día del 'Delcygate'
Paula Huarte

El *Delcygate* tuvo lugar la madrugada del 19 al 20 de enero de 2020, cuando el entonces ministro de Transportes, **José Luis Ábalos**, acudió a la terminal privada de Barajas para entrevistarse con **Delcy Rodríguez**, quien tenía prohibido su acceso a la Unión Europea al estar sancionada internacionalmente.

A aquel encuentro Ábalos acudió acompañado por **Koldo García**, su lugarteniente que estos días ha sido detenido en el marco de la *operación Delorme* contra la corrupción. De la bodega del avión privado salieron 40 maletas aquella noche, que fueron recogidas a pie de pista por la embajada venezolana. Según ha contado *Abc* recientemente, allí también estuvo **Victor de Aldama**, [el comisionista que fue contratado por la aerolínea Air Europa](#) para recuperar **una deuda pendiente** con el Gobierno venezolano, por lo que no se descarta que las maletas del *Delcygate* tuvieran algo que ver con aquel pago.

Curiosamente, el avión elegido por el régimen de Nicolás Maduro para transportar maletas a España el 3 de marzo de 2023 fue **de Plus Ultra**, la compañía de capital venezolano que se hizo célebre el 9 de marzo de 2021 por haber sido rescatada **con 53 millones de euros** por el Gobierno a pesar de apenas disponer en su momento de aviones, personal o pasajeros.



• **Antonio Rodríguez**

@antonioRG9ar@theobjective.com

Antonio Rodríguez (Madrid, 1976) es jefe de Redacción y miembro del Comité Editorial. Estudió Periodismo en la Universidad Complutense de Madrid.